

**Esami di stato di abilitazione professionale**  
**Prima sessione 2016, 22 giugno 2016**  
**Sezione B, settore pianificazione**

**Seconda busta**

**Tema 1**

L'allegato 1 presenta la trasformazione della mobilità in un quartiere del comune di Mira, nella città metropolitana di Venezia.

Il candidato:

- Illustri il senso della trasformazione proposta;
- Indichi come l'intervento proposto potrebbe essere ampliato a scala più ampia (facendo riferimento agli allegati 2 e 3), e in particolare quali ritiene essere i percorsi da completare o i nodi rilevanti da connettere e perché;
- Con riferimento all'allegato 4 (rappresentazione di Via Marmolada), indichi quali sono i problemi di natura urbanistico-funzionale che si incontrano nella costruzione di una pista ciclo-pedonale, e come possono essere affrontati.

Il candidato sviluppi il tema in non più di 4 facciate in modo leggibile (preferibilmente in stampatello).

Allegati:

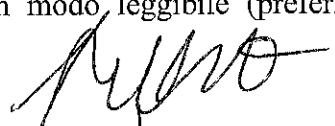

- 1: Comune di Mira, mappa della viabilità automobilistica e ciclopedonale di un quartiere;
- 2: Estratto da Google Map sul quartiere di cui sopra;
- 3: Come 2, immagine satellitare;
- 4: Immagine di Via Marmolada (Street View)

**Tema 2**

Il candidato immagini un contesto pianeggiante di dispersione insediativa, con urbanizzazioni lineari e sparse, una significativa densità infrastrutturale (strade di varia importanza, collegamenti rurali, piste ciclabili e ciclo-pedonali frammentate), ampi spazi agricoli con paesaggi differenziati (culture estensive a campo aperto frammiste con persistenze di colture in molti casi pregiate a campo chiuso e presenza di reti irrigue), una base manifatturiera stabile e una situazione di stabilità demografica anche per la presenza di una significativa comunità di migranti, una struttura idrografica formata da un fiume principale e una importante idrografia minore, con residui diffusi di boschi di piccole dimensioni.

Il candidato immagini di collaborare alla redazione di un piano urbanistico strutturale per questo comune, e costruisca un indice ragionato di analisi di pochi e selezionati aspetti (quali e perché), avendo come orizzonte generale un incremento della qualità della vita e una valorizzazione turistico-culturale del territorio.

Il candidato sviluppi il tema in non più di 4 facciate in modo leggibile (preferibilmente in stampatello).

ASL   


ALL.3 - TEMA 1 - BUSSTAZ



ADP

ALL. 4 - TEMA 1 - BUSTA 2

u ADF

alla mappa

Via Venezia  
Via Gale  
Orjay

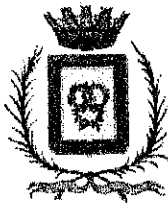


Google

h

h

ADL



# Comune di Mira

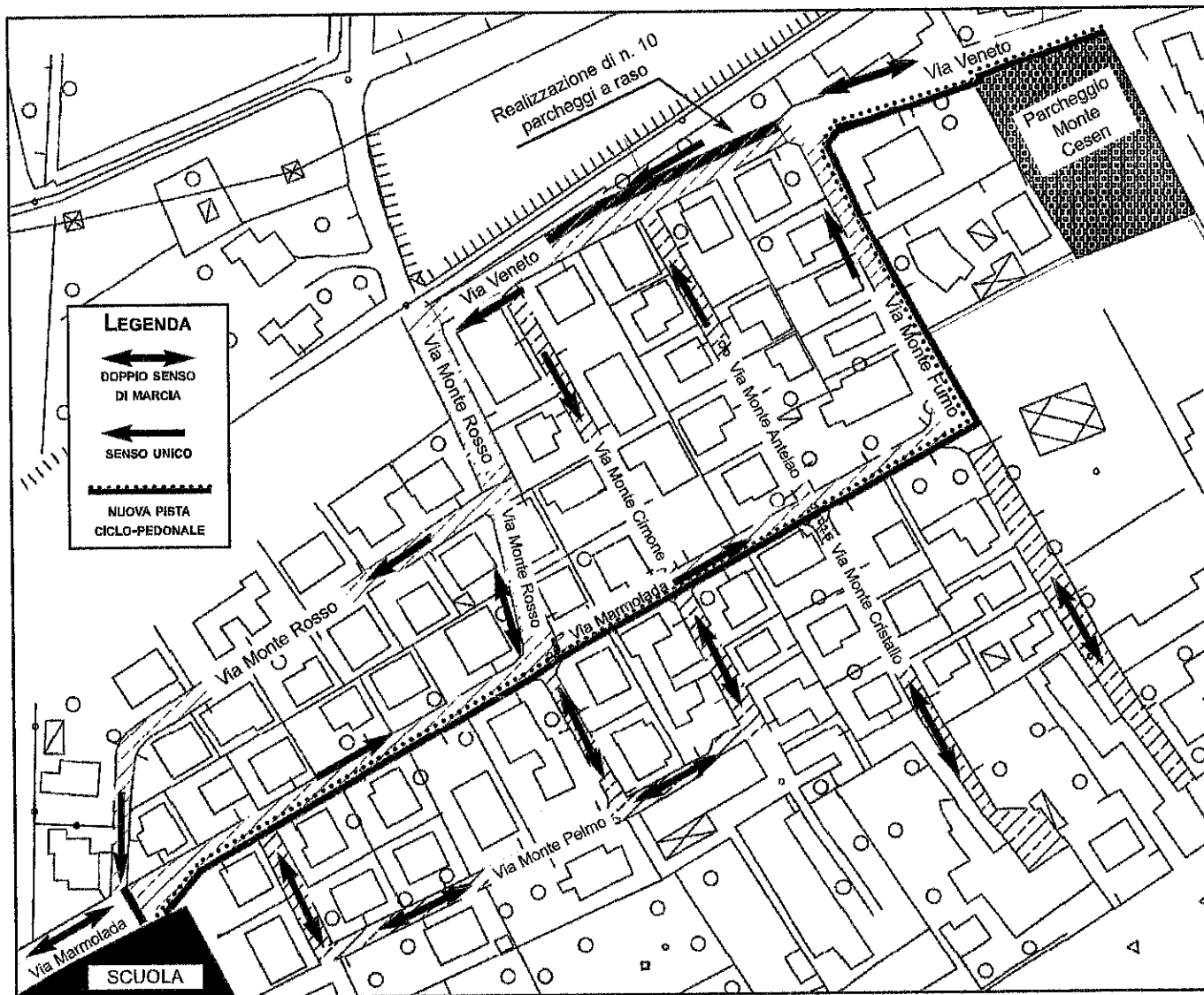
## Città d'Arte

Gabinetto del Sindaco - Assessorato alla Mobilità  
Assessorato alla Sicurezza del Territorio

*Handwritten signature and initials*

### AVVISO AI CITTADINI

**CAMBIA LA VIABILITÀ TRA VIA VENETO, VIA MARMOLADA, VIA MONTE ROSSO E VIA MONTE FUMO PER GARANTIRE MAGGIORE SICUREZZA NELL'ACCESSIBILITÀ AL POLO SCOLASTICO "GOLDONI-CALVINO".**



CON L'INSERIMENTO NELLA SEDE STRADALE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE TRA IL PARCHEGGIO MONTE CESEN E I PLESSI SCOLASTICI (SEGNALATA CON IL TRATTO CONTINUO E A PALLINI SULLA PIANTINA) SI PROCEDERÀ CON LA REALIZZAZIONE DEL SENSO UNICO NELLA DIREZIONE ORIAGO, DA VIA MARMOLADA A VIA VENETO LUNGO VIA MONTE FUMO.

SARANNO RESI A SENSO UNICO ANCHE L'ULTIMO TRATTO DI VIA VENETO (CON L'INSERIMENTO DI 10 POSTI AUTO) E VIA MONTE ROSSO, FINO ALL'INGRESSO DEGLI EDIFICI SCOLASTICI. DA QUI GLI AUTOMOBILISTI POSSONO PROSEGUIRE SUL DOPPIO SENSO DI VIA MARMOLADA VERSO VIA DELLA STAZIONE E IMMETTERSI SULLA SR 11 (VIA VENEZIA).

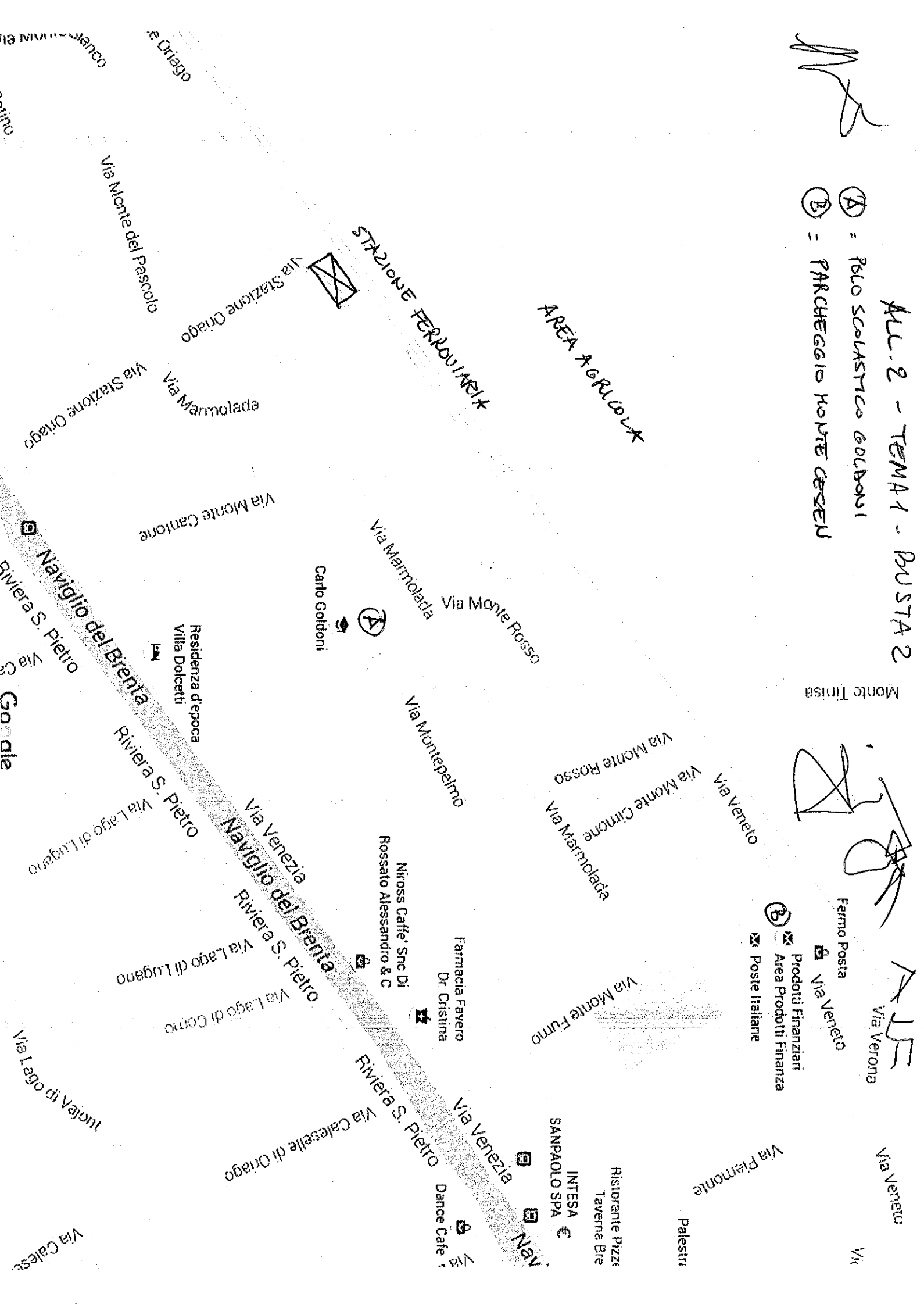
**PER RAGGIUNGERE GLI EDIFICI SCOLASTICI:**

- PER LE "GOLDONI - CALVINO" I GENITORI, DA VIA VENETO, DOVRANNO PERCORRERE TUTTA VIA MONTE ROSSO FINO ALL'INCROCIO DI FRONTE ALLE SCUOLE, DOVE C'È L'OBLIGO DI SVOLTA A DESTRA VERSO VIA STAZIONE ORIAGO
- PER LE "SAN DOMENICO SAVIO" DI VIA MONTE FUMO I GENITORI DOVRANNO USCIRE DA VIA MONTE ROSSO AL PRIMO INCROCIO CON VIA MARMOLADA (SENSO UNICO CON OBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA); MA L'IDEALE RIMANE, COMUNQUE, L'UTILIZZO DEL PARCHEGGIO MONTE CESEN, PER RAGGIUNGERE LE SCUOLE A PIEDI PERCORRENDO LA NUOVA PISTA CICLOPEDONALE

ALL. 2 - TEM. 1 - BUSTAZZ

*[Handwritten signature]*

- Ⓐ = POLO SCALISTICO GOLDBONI
- Ⓑ = PARCHEGGIO MONTE CASSIN



Monte Timisa

*[Handwritten signature]*

- Ⓐ Fermo Posta
- Ⓑ Area Prodotti Finanza
- Poste Italiane

*[Handwritten initials]*

Via Venezia

Via

Via Piemonte  
Palestra

Ristorante Pizzi  
Taverna Bre

INTESA  
SANPAOLO SPA

Dance Cafe

Riviera S. Pietro

Farmacia Favero  
Dr. Cristina

Mross Caffè Snc Di  
Rossato Alessandro & C

Via Venezia  
Naviglio del Brenta  
Riviera S. Pietro

Via Lago di Como

Via Lago di Lugano

Riviera S. Pietro

Via Lago di Lugano

Naviglio del Brenta  
Riviera S. Pietro

Via Monte Cantone

Carlo Goldoni

Via Marmolada

Via Monte Rosso

AREA AGRICOLA

STAZIONE FERROVIARIA

Via Stazione Oriago

Via Marmolada

Via Monte del Pascolo

Via Oriago

Via Montebelluno

Via S. Pietro

Goole

Via Lago di Vajont

Via Callesse